ITEM 42391

SETTING SHEET

Ver. 1.1 (06.04.2026) TRFworkz
by Dai Sakaguchi

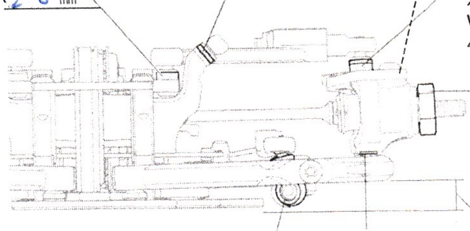
TRF 421X
TAMIYA RACING FACTORY

EXP-St): -33%
DualRate: 98%
Steering Angle (Outer):

氏名 Name: Dai Sakaguchi
日付 Date: 10.-13.09.2026
コース Track: ETS Arena33 Andernach
コースコンディション Track condition:
気温 Air temp.: 24 °C
湿度 Humidity: %
路面温度 Track temp.: ~35 °C

《フロント》《Front》

Knuckle Plate
☐ Alu (421X) #19803566
☒ Alu (421) #19803493
☐ Carbon (OP)



アッパーアームスペーサー Upper arm spacer
FF 2,0 mm
FR 2,0 mm

ダンパーマウントスペーサー Damper mount spacer: 0,5 mm

アッパーアームスペーサー Upper arm spacer: 3,75 mm

ホイールハブ Wheel hub
4 mmナロー Narrow ☐ 4 mm ☒ 5 mm ☐

ホイールスペーサー Wheel spacer: 0,5 mm

ドループ Droop: 5,8 mm

スタビライザーボール Stabilizer ball: mm

スペーサー Spacer: 0,5 mm

デフポジション Differential position
Hi ☒ Lo ☐
Alu. 0.5 ☐ 0.8 ☒

Fサスマウント F sus. mount
Forward Direction

0,5 mm 0,5 mm

キャスター角 Caster angle: 4,0 °
キャンバー角 Camber angle: 2,0 °
車高 Ground clearance: 4,8 mm
スタビライザー Stabilizer: φ 1,1mm
フロントドライブ Front drive: Spool
デフオイル Differential oil: # / g

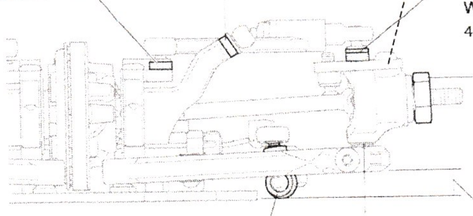
ダンパーポジション Damper position
☐ ☒ ☐

サスアーム Sus. arm: mm
オイルシール Oil seal: DB-NB-105
ピストン Piston: mm / Std hole(s)
オイル Oil: MR #300
スプリング Spring: XR XLP 2,5-2,8
ストローク長 Stroke length: 7,0 mm
エア抜き用穴 Air hole: 1x 1,0mm mm

メモ Notes

《リヤ》《Rear》

Knuckle Plate
☒ Alu (421X) #19803566
☐ Alu (421) #19803493
☐ Carbon (OP)



アッパーアームスペーサー Upper arm spacer
RF 2,0 mm
RR 2,0 mm

ダンパーマウントスペーサー Damper mount spacer: 2,0 mm

アッパーアームスペーサー Upper arm spacer: 3,75 mm

ホイールハブ Wheel hub
4 mmナロー Narrow ☐ 4 mm ☒ 5 mm ☐

ホイールスペーサー Wheel spacer: 0 mm

ドループ Droop: 4,0 mm

スタビライザーボール Stabilizer ball: mm

スペーサー Spacer: 0,5 mm

デフポジション Differential position
Hi ☒ Lo ☐
Alu. 0.5 ☐ 0.8 ☒

Rサスマウント R sus. mount
Forward Direction

0,75 mm 0,75 mm

キャスター角 Caster angle: -1,0 °
キャンバー角 Camber angle: 2,0 °
車高 Ground clearance: 5,2 mm
スタビライザー Stabilizer: φ 1,0mm
リヤドライブ Rear drive:
デフオイル Differential oil: # 5k / g

ダンパーポジション Damper position
☐ ☒ ☐

サスアーム Sus. arm: mm
オイルシール Oil seal: DB-NB-105
ピストン Piston: mm / Std hole(s)
オイル Oil: MR #300
スプリング Spring: XR XLP 2,7
ストローク長 Stroke length: 7,8 mm
エア抜き用穴 Air hole: 1x 1mm mm

メモ Notes

《トップ》《Top》

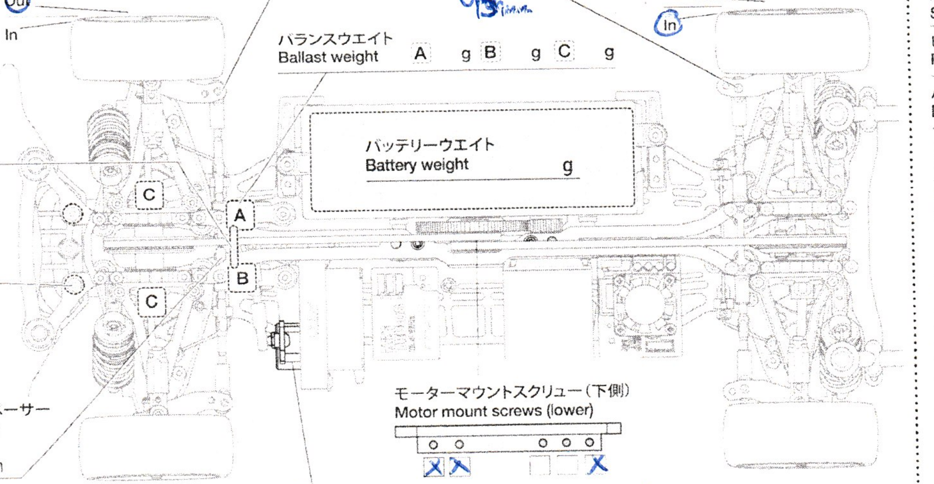
トー角 Toe angle: 1,0 ° [✓ Out] In

アップライトスペーサー Upright spacer: 2,0 mm

アップライトスペーサー Upright spacer: 0 mm
in: [illegible] / out [illegible] mm
0,5 mm

トー角 Toe angle: 3,25 ° Out [✓ In]

バランスウエイト Ballast weight: A g B g C g



バッテリーウエイト Battery weight: g

ステアリングピボット Steering pivot
8.0mm (std) ☒
8.5mm ☐

バンパーポスト Bumper post
B5 ☒
Op. ☐

ステアリングスペーサー Steering spacer: 0 mm

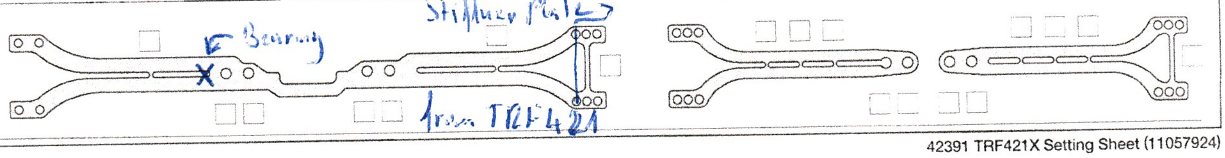
モーターマウントスクリュー（下側） Motor mount screws (lower)
☒ ☒ ☐ ☐ ☒

ロワデッキ Lower deck: 2,0 mm
アルミ / Aluminum ☒ Steel ☐
カーボン / Carbon ☐ Titanium ☐

サーボホーン Servo horn
サーボホーン長 Servo horn length: 19 mm
スペーサー量 Spacers: 2,0 mm

モーター Motor: HW 4,5T
スパーギヤ Spur gear: 110T
ピニオンギヤ Pinion gear: 28T T
バッテリー Battery: Sunpadow 6800 T
ボディ Body: Xtreme Ecaille 0.5 g
ボディマウント穴位置 Body mount hole position: F +1mm R
ウイング Wing: ZHD 1.0mm Wideline
タイヤ Tires: Matrix 36D
ホイール Wheels: Std
インナー Tire inserts: Std
ベストラップ Best lap: 17,7

アッパーデッキ Upper deck
1pcs ☒
2pcs ☐



← Bearing
Stiffner Plate →
from TRF421

0426 ©2026 TAMIYA