SETTING SHEET Ver. 1.1 (06.04.2026) TRFworkz by Dai Sakaguchi

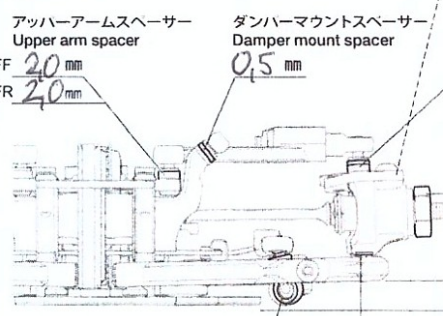
TRF421X
TAMIYA RACING FACTORY

EXP-St): 40%
DualRate: 90%
Steering Angle (Outer): 23°

氏名 Name: Thorsten Schiller　日付 Date: 10.-13.09.26
コース Track: Andernach Arena33　コースコンディション Track condition: Asphalt
気温 Air temp. 20 °　湿度 Humidity %　路面温度 Track temp. 25 °

《フロント》《Front》

Knuckle Plate: [X] Alu (421X) #19803566 [ ] Alu (421) #19803493 [ ] Carbon (OP)



アッパーアームスペーサー Upper arm spacer: FF 2.0 mm / FR 2.0 mm
ダンパーマウントスペーサー Damper mount spacer: 0.5 mm
アッパーアームスペーサー Upper arm spacer: 4.0 mm
ホイールハブ Wheel hub: 4 mmナロー Narrow [X] / 4 mm [ ] / 5 mm [ ]
ホイールスペーサー Wheel spacer: mm
ドループ Droop: 5.6 mm
スタビライザーボール Stabilizer ball: 18 mm
スペーサー Spacer: 0.5 mm

デフポジション Differential position: Alu. 0.5 [ ] 0.8 [X] / Hi [X] Lo [ ]
ダンパーポジション Damper position: USBB

Fサスマウント F sus. mount ← Forward Direction

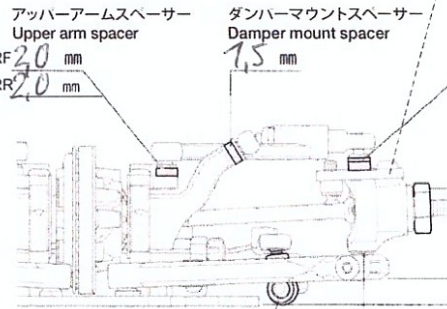
0 mm　0.5 mm

キャスター角 Caster angle	3.5 °
キャンバー角 Camber angle	1.0 °
車高 Ground clearance	4.8 mm
スタビライザー Stabilizer	1.1 φ
フロントドライブ Front drive	Spool
デフオイル Differential oil	# / / g
サスアーム Sus. arm	mm
オイルシール Oil seal	Axon OR-50-007
ピストン Piston	1.2 mm / 4 hole(s)
オイル Oil	350 # Nudy
スプリング Spring	Xray 2.4-2.7
ストローク長 Stroke length	8.0 mm
エア抜き用穴 Air hole	1.0 mm

メモ Notes

《リヤ》《Rear》

Knuckle Plate: [X] Alu (421X) #19803566 [ ] Alu (421) #19803493 [ ] Carbon (OP)



アッパーアームスペーサー Upper arm spacer: RF 2.0 mm / RR 2.0 mm
ダンパーマウントスペーサー Damper mount spacer: 1.5 mm
アッパーアームスペーサー Upper arm spacer: 4.0 mm
ホイールハブ Wheel hub: 4 mmナロー Narrow [X] / 4 mm [ ] / 5 mm [ ]
ホイールスペーサー Wheel spacer: mm
ドループ Droop: 4.6 mm
スタビライザーボール Stabilizer ball: 18 mm
スペーサー Spacer: 0.5 mm

デフポジション Differential position: Alu. 0.5 [ ] 0.8 [X] / Hi [X] Lo [ ]
ダンパーポジション Damper position: USBB

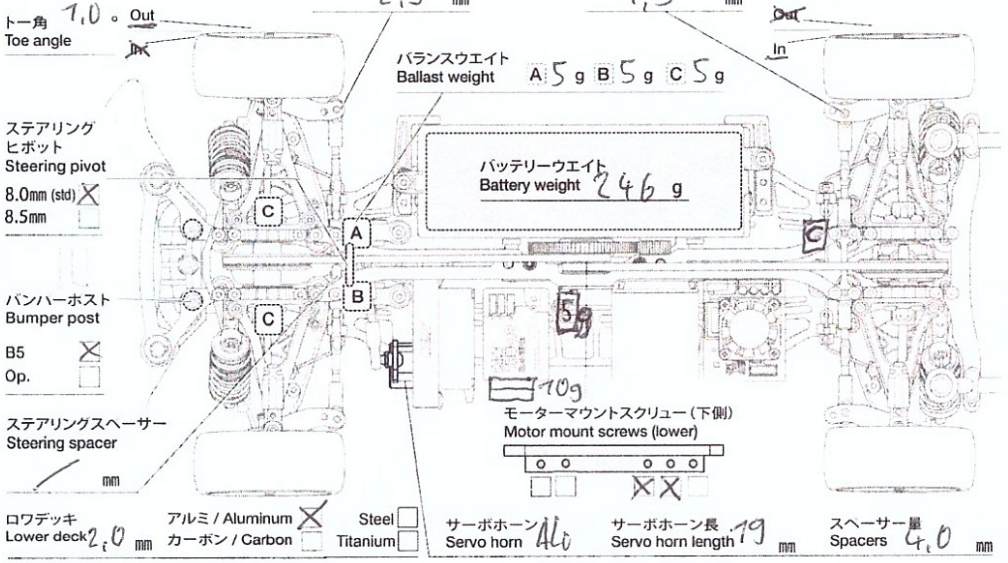
Rサスマウント R sus. mount → Forward Direction

1.0 mm　1.0 mm

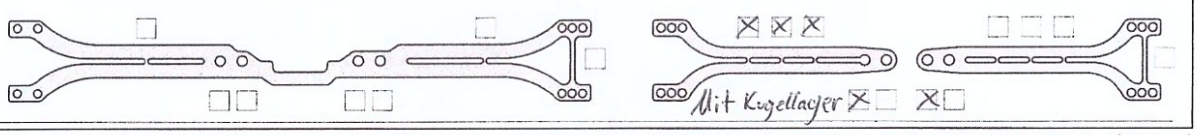
キャスター角 Caster angle	1.5 °
キャンバー角 Camber angle	1.5 °
車高 Ground clearance	5.0 mm
スタビライザー Stabilizer	1.1 φ
リヤドライブ Rear drive	Diff
デフオイル Differential oil	# 5K / Nudy g
サスアーム Sus. arm	mm
オイルシール Oil seal	Axon OR-50-007
ピストン Piston	1.2 mm / 4 hole(s)
オイル Oil	350 # Nudy
スプリング Spring	Xray 2.7
ストローク長 Stroke length	8.0 mm
エア抜き用穴 Air hole	1.0 mm

メモ Notes

《トップ》《Top》



アップライトスペーサー Upright spacer: 2.5 mm
アップライトスペーサー Upright spacer: 1.5 mm
トー角 Toe angle: 2.0°
トー角 Toe angle: 1.0° Out / In
バランスウエイト Ballast weight: A 5 g B 5 g C 5 g
ステアリングヒボット Steering pivot: 8.0mm (std) [X] / 8.5mm [ ]
バッテリーウエイト Battery weight: 246 g
バンパーホスト Bumper post: B5 [X] / Op. [ ]
ステアリングスペーサー Steering spacer: mm
モーターマウントスクリュー（下側） Motor mount screws (lower)
ロワデッキ Lower deck: 2.0 mm
アルミ / Aluminum [X] / カーボン / Carbon [ ]
Steel [ ] / Titanium [ ]
サーボホーン Servo horn: Alu
サーボホーン長 Servo horn length: 19 mm
スペーサー量 Spacers: 4.0 mm

モーター Motor	Hobbywing G4R 21.5
スパーギヤ Spur gear	76 (48 Dp)
ピニオンギヤ Pinion gear	37 (48Dp) T
バッテリ Battery	ZRP 7200 T
ボディ Body	Avalon 1109 g
ボディマウント穴位置 Body mount hole position	F / R
ウイング Wing	Original
タイヤ Tires	Matrix Z36
ホイール Wheels	〃
インナー Tire inserts	〃
ベストラップ Best lap	21.13

アッパーデッキ Upper deck
1pcs [ ]
2pcs [X]